

Ariday Bonilla Delgado, copiloto de rally



Ariday Bonilla junto a Enrique Cruz consiguieron tres Campeonatos de Canarias.

Firma: Moisés Clavijo

Tricampeón de Canarias de Rallyes de Asfalto y en esta temporada tu proyecto se centra en el Nacional con Roberto Blach. ¿Qué te hizo cambiar de competición?

La verdad es que se hace difícil bajarte de un proyecto de tanto nivel y tan bueno como era el que tenía junto a Enrique Cruz y el Porsche del DISA-Copisport. Lo cierto es que hay veces que es bueno cambiar de aires, probar cosas nuevas y seguir formándonos por lo que consideré oportuno que, con 24 años, era el momento de adentrarme en un proyecto en el que no todo

fuera ganar y, sobre todo, tener que buscarme la vida fuera de «casa».

¿Qué tal te sientes con tu nuevo equipo?

Me siento fenomenal. La sintonía con Roberto Blach y toda su familia fue muy buena desde el principio y esto fue uno de los motivos principales de que tomara la decisión que tomé esta temporada. Por otro lado, trabajar junto al equipo Raceseven, capitaneado por Víctor Pérez, es una garantía para que todo salga como tiene que salir este año en el Nacional de Rallyes.

Hay dos objetivos claros en esta temporada, ser

los mejores Junior del Campeonato de España y ser competitivos en la categoría R2, ¿No?

Sin duda. Ya es el tercer año de Rober en rallyes, y tal y como lo tienen planteado en su familia desde siempre en todo lo que se proponen, el tercer año es el de dar un pasito más e ir a pelear por cosas más serias. Está claro que nada es fácil, pero hemos trabajado duro y nos hemos estado preparando mucho durante el invierno para tratar de estar al 200% este año.

Ya se ha celebrado la primera cita del certamen nacional con una segunda posición en su categoría,

¿Qué sensaciones les dejó la cita de Córdoba?

En Córdoba las sensaciones fueron muy muy buenas. No pudimos ganar la categoría ya que el piloto local Germán Leal fue inalcanzable, pero un segundo puesto de diez (que fue nuestro resultado final), delante de nuestro principal rival Javier Pardo, lo hubiese firmado desde antes de pisar tierras andaluzas.

Por otro lado y pasando a analizar la cita cordobesa en sí, puedo decir que, sin duda, me pareció de los rallyes más difíciles para un copiloto de todos los que he corrido hasta ahora. Es un rallye con muchos cambios de ritmo constantes, lo que hace que

necesites estar mucho más concentrado de lo normal para afinar en todo momento lo que estás transmitiendo al piloto.

¿Con qué vas a compaginar su participación en el Nacional?

A día de hoy no sé si me saldrá algún programa paralelo a lo que tengo con Roberto. En principio, espero hacer junto a él alguna que otra prueba del Campeonato de España de Rallyes de Tierra ya que es el complemento perfecto a lo que estamos haciendo en el asfalto y si, además, pudiera compaginarlo con algo por las Islas, pues bienvenido será. No me canso de decir que correr por Canarias siempre gusta.

Eso sí, lo que sí hago es prepararme físicamente con los chicos del centro de entrenamiento «mc2action» en Puerto Calero y poder estar a tope para cuando toque volver a subirme al baquet derecho de un coche de carreras.

Eres copiloto en una isla donde es complicado formarse de una manera profesional en esta faceta, ¿Cómo lo has conseguido?

Sinceramente, nunca pen-



Roberto Blanch y Ariday Bonilla intentarán hacer una buena campaña en el nacional de asfalto.

sé poder conseguir lo que he conseguido a día de hoy (que para mí es un montón). Simplemente me he dedicado a trabajar mucho, con mucha ilusión, e intentando sobrepormerme a los varapalos que, aunque no lo quieras, te llevas dentro de este deporte. Todo ello sumado a tener los pies en la tierra y nunca dejar de soñar e intentar las cosas, pues pueden llevarte a ir sumando retos y momentos.

También reconozco que es muy importante saber aprovechar las oportunidades que se te presenten y estar rodeado de la gente correcta para poder seguir avanzando. Estar en el momento y lugar oportunos es fundamental para progresar en todo esto.

Dentro de un vehículo

¿Cuál es el porcentaje de importancia de un piloto con respecto al copiloto para cosechar buenos resultados?

A esta pregunta, creo que lo más correcto es responder que el porcentaje de importancia es un 50%-50%. El copiloto necesita del piloto, y viceversa (vamos, o eso espero jaja). Cuanto mejor se complementen ambos dentro de un coche, mejores cronos harán y por ello, mejores resultados se obtendrán.

¿Cómo ves la salud actual del motor en la Isla?

En general la salud del motor en la Isla es buena. Tuvimos algún momento delicado hace un tiempo, con el comienzo de la famosa crisis, pero ahora parece que vamos

remontando el vuelo. Quizá haya más trabas de permisos, papeles, etc. que otra cosa. Y es una pena, porque me consta que todos hacen un esfuerzo enorme por tener todo preparado para correr y, por desgracia, cada día nos vamos quedando con menos pruebas.

No obstante, soy positivo y pienso que algún día no muy lejano tendremos un calendario deportivo acorde a lo que nos merecemos.

Antes de despedirme, me gustaría agradecer a toda mi familia, a mi novia, amigos, etc. que son los que me aguantan temporada tras temporada mis alegrías y mis sinsabores, y son los que de una manera u otra, me animan a seguir practicando este deporte que tanto me gusta.

También al Cabildo de Lanzarote, al Ayuntamiento de Haría y al Haría Extreme Lanzarote por apoyar mis proyectos, de lo cual me siento enormemente orgulloso.

Y por último, y no por ello menos importante, al grupo Lancelot medios por acordarse de mí para realizar esta entrevista y estar siempre tan pendientes de mí. ¡MUCHAS GRACIAS!



lancelot
digital.com

La información de todos.

“El digital de referencia
en Lanzarote
con más de **2 millones**
de visitas al año”