

# Rayco Tabares: Patrón del Hotel Princesa Yaiza

## "EN LANZAROTE, CUANDO ALGUIEN DESTACA PARECE QUE QUIEREN HACERLE SOMBRA"

Rayco Tabares ha cambiado. Ya no es ese joven regatista que sólo hablaba en el campo de regatas. Ahora y tras haber logrado su tercer campeonato del Mundo de la clase J-80 habla claro sobre el último triunfo y sobre las dificultades de ser tricampeón mundial entre la élite de la vela.



Rayco Tabares, regatista lanzaroteño.

Firma: Andrés Martín  
Fotos: Jesús Betancort

**-Tercer mundial que ganas pero lo que la gente igual no sabe lo disputado fue. Lo ganaste en la última regata ¿Cuéntanos?**

-Sí, la verdad es que sí. Yo ya tengo experiencia en este tipo de campeonatos y hay que afrontarlos con cabeza desde el principio; no tener ningún fuera de línea ni ningún descalificado. Empezamos un poquito discretos pero siempre estuvimos en puestos de podio. Intentamos no tomar demasiados riesgos aunque en la última y en la

penúltima regata sí que tuvimos que tomar riesgos y nos salió bien. Estamos muy contentos.

**-Te la jugaste en la última regata con un barco francés. ¿Es Francia el lugar originario de la clase J-80?**

-Sí, esta clase nació en Francia y allí se desarrolló. En España, nosotros, la flota lanzaroteña fue la primera en traerla, allá por el 2006 y la verdad que ha sido la clase reina en España de monotipos y estoy contento de formar parte y de tener el curriculum que hemos logrado.

**-¿Cuál es la clave por la que España va tan bien en esta clase?**

-Los regatistas españoles van muy bien en este tipo de barco. Es cierto que en Francia hay tradición y que podían haber ganado ellos perfectamente.

**-Bueno, vaya que sí pudieron ganar. Cuéntanos, porque de no celebrarse la última regata no habrías tenido los puntos necesarios para ganar el campeonato. De hecho, a veces el navegante es como el pescador o como el agricultor, que mira al cielo y le ruega que sople el viento...**

-La verdad es que sí pero en Lanzarote no solemos tener ese problema. Es verdad que en el Mediterráneo y sobre todo en esa parte (hace referencia a Sotogrande) esa zona es de muy poco viento. Y esa mi principal preocupación porque si hubiera habido algo de viento y perdía en el campo de regata no importaba; lo que hubiera sido peor es no salir a regatear la última manga por falta de viento.

**-Este es tu tercer mundial. ¿Qué recuerdas del primero? ¿Sigues con la misma tripulación?**

-En este campeonato ha estado Alfredo sustituyendo a Óliver, además de Lai y Héctor González. La verdad es que la base del equipo la hemos mantenido, ha habido algún cambio que otro. En 2009 estaba Jose Cedrés, luego vino Héctor González. Somos como una familia y todos hemos contribuido para llegar a este nivel.

**-Tengo entendido que en el mundillo de la vela en Lanzarote, la gente quiere navegar con Rayco, por eso de estar con el mejor (risas)...s**

-(Risas) Sí, es cierto que hay gente que quiere navegar con nosotros por nuestro currículum y porque quieren aprender. Lo que pasa es que nosotros tenemos un equipo más o menos cerrado. De todas maneras, en Lanzarote hay un muy buen nivel y la flota lo demuestra cada vez que hay regatas.

“**Sí, es cierto que hay gente que quiere navegar con nosotros por nuestro currículum y porque quieren aprender”**

**-¿Notas que hay gente que trata de quitar méritos a tus tres títulos mundiales por considerar el J-80 como una clase menor?**

-Desde luego. La gente cuando consigues algo importante parece que tratan de quitarle valor. En Lanzarote, no sólo en la vela, si no en general, cuando alguien destaca parece que quieren hacerle sombra para que no se difunda mucho. A nosotros esto no nos afecta. Al contrario, nos da exactamente igual. A nivel nacional, hemos crecido muchísimo. Nos llaman mucho para navegar.

**-Además, tengo entendido que la calidad de los navegantes en estos mundiales es elevada, ¿no?**

-Sí, claro. Hay varios medallistas en Juegos Olímpicos. Había ocho campeones del mundo de otras clases. De hecho, para mí, es la clase de mayor nivel en España. Yo navego en cruceros y se ve las diferencias. En cruceros hay mucho nivel pero no tiene nada que ver con un campeonato de monotipos. En cruceros, dependes más del barco y de otros factores que no dominas.

**-¿Crece el caché económico de Rayco Tabares cuando ganas el tercer mundial de la clase J-80?**

-Claro. Ganar en regatas de monotipos hace que te llamen para participar en regatas de cruceros. Yo ya estoy comprometido con el Rats on Fire y con el Doctor Zenith pero siempre te halaga que te llamen otros equipos o barcos.

**-Con estos campeonatos y sin querer ser indiscreto, ¿se puede vivir y llegar a final de mes?**

-Hombre, es complicado, porque no haces muchas regatas al año. Sí es cierto que con las regatas de verano dara para mantenerte, pero siempre necesitas un poco más y por eso desde aquí llamamos a las instituciones a que nos echen una mano en mucho eventos que hacemos y que no vamos muy bien de presupuesto. En este caso, tenemos al Hotel Princesa Yaiza, que es quien nos ha apoyado durante todo este tiempo.

**-Es verdad. El Hotel Princesa Yaiza ha estado siempre con ustedes. Me imagino que eso da cierta estabilidad...**

Nosotros muy contentos porque desde que empezamos en 2007 hemos mantenido el sponsor y la verdad es que lo hemos hecho muy bien. Alguna vez hemos pensado que nos podrían decir que se acababa, pero hasta ahora hemos conseguido renovar el patrocinio año tras año y mantener el nivel gracias a ellos. Muy contentos y muy agradecidos. Si no es por ello, no estaríamos aquí en este momento.

# MRW

## Nos movemos por ti

Tel.: 928 80 64 80 - Fax 928 80 64 90  
C/. Fenausó, 3. Local 50  
35500 Arrecife de Lanzarote  
www.mrw.es - 04902@grupomrw.com

