

La Cámara exige honestidad con Lanzarote en las obras del Cierre Sur del Puerto

Asegura que Puertos pretende modificar el Plan Director actual y hacer un cierre diferente que perjudicaría la maniobrabilidad, la competitividad y la capacidad de las instalaciones portuarias



La Cámara de Comercio de Lanzarote alza su voz para pedir una mayor honestidad para con la isla.

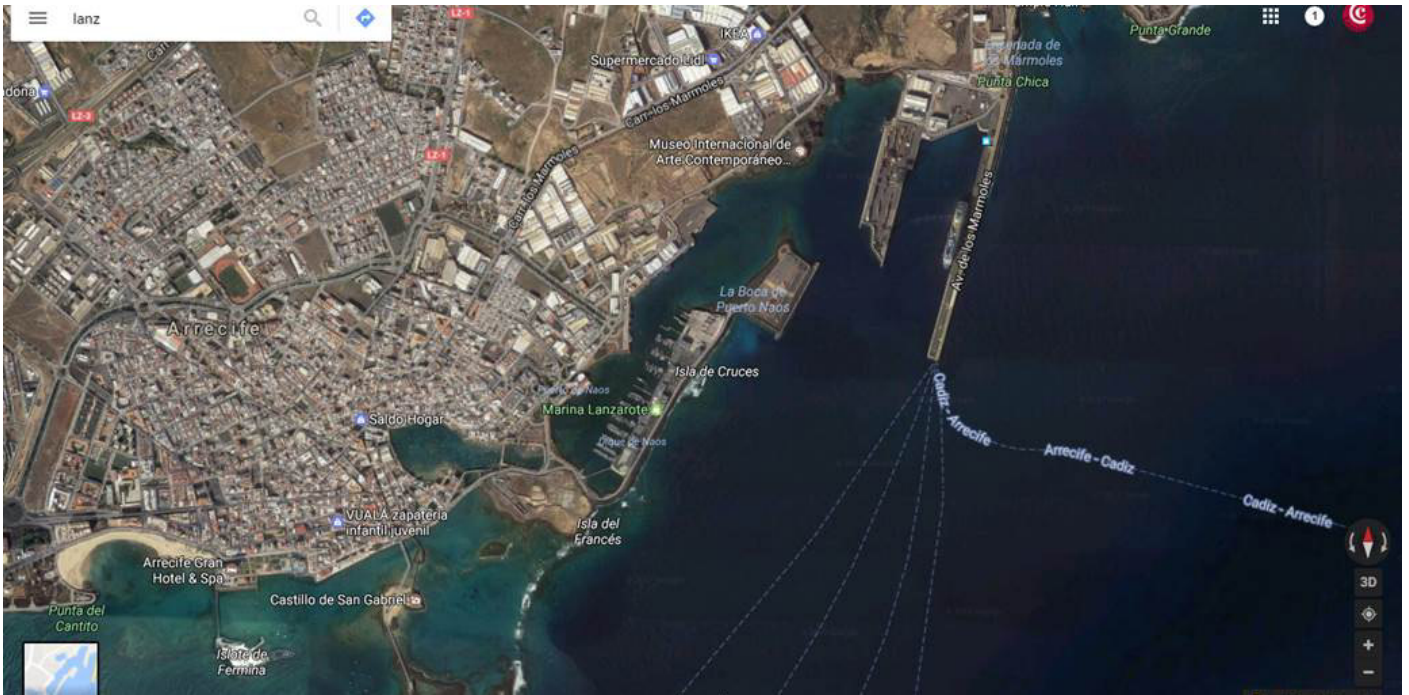
Redacción
Fotos: cedidas

■ La Cámara de Comercio de Lanzarote vuelve a alzar la voz para exigir que se lleve a cabo lo que estaba previsto inicialmente en el Plan Director del Puerto de Arrecife (aprobado en julio de 2006), y lo hace ante el temor de que la Autoridad Portuaria realice un Cierre Sur diferente al que se refleja

en el Plan Director y que perjudicaría gravemente la capacidad y maniobrabilidad de los buques. «Pedimos que se lleve a cabo lo que está previsto en el Plan Director del Puerto de Arrecife», asegura José Torres Fuentes, presidente de la Cámara de Comercio de Lanzarote. «Este año tiene que quedar contratado el Cierre Sur para que la obra pueda comenzar en enero de 2018, como está previsto.

Con ese cierre sur Lanzarote dispondrá, por fin, de un puerto con garantías los 365 días del año. Es una obra imprescindible para consolidar y hacer mucho más competitivo el Puerto de Arrecife, que ya nos toca», apunta.

El pasado año, inmediatamente después de la dramática cancelación de hasta cinco cruceros, debido a las inclemencias meteorológicas propias de diciembre, la Cáma-



Arrecife merece un puerto en condiciones para no seguir teniendo problemas.

ra, el Cabildo de Lanzarote y el Ayuntamiento de Arrecife, se dirigieron a Puertos del Estado, para trasladar la gravedad de la situación, que impedía atracar buques en el puerto con tiempo sur. «Se trata de una circunstancia muy problemática para un territorio sometido al hecho insular, que nos impide el transporte por cualquier otra vía que no sea la marítima o aérea. Con el añadido de que, para determinado tipo de transportes, la vía se limita exclusivamente a la marítima», señalaba la misiva enviada en febrero de 2016. «Lamentablemente, disponemos de un puerto de

“La Cámara de Comercio de Lanzarote vuelve a alzar la voz para exigir que se lleve a cabo lo que estaba previsto inicialmente en el Plan Director del Puerto de Arrecife (aprobado en julio de 2006)”

Interés General del Estado, de destacada importancia económica, que no es capaz de hacer la función de puerto refugio para un buque con

problemas en caso de tiempo sur». En aquel momento, las instituciones recordaban a Puertos que este problema no sólo imposibilita recibir mercancías en la isla, con los trastornos que este hecho ocasiona en un territorio insular, sino que además le hace perder numerosos cruceros que no pueden atracar, mermando la imagen de un destino excelentemente valorado por los cruceristas y las oportunidades económicas para las empresas locales. «No nos podemos permitir el lujo de que un solo crucero que tenga previsto su atraque en la isla pase





ÉLITE

peluqueros

Te esperamos!!!

Arrecife - Tel.: 928 80 49 06
 Hiperdino Valterra - 928 80 47 12
 Playa Honda - 928 82 34 23
 Costa Teguisse - 928 82 68 00

Pack PRIMERA COMUNIÓN:

1 Corte - 2 Peinados - Servicios de uñas
 2 Maquillajes - 1 Regalo




Pack EVENTOS:

Corte - Color - Tratamiento Biocauterización
 Peinado + Recogido - Labio superior
 Manicura + Esmaltado semipermanente





José Torres, presidente de la Cámara de Comercio de Lanzarote.

de largo en dirección a su siguiente destino... Y menos aún por una cuestión subsanable como es la falta de un abrigo adecuado en el puerto», señalaban en esa carta de 2016 las máximas instituciones lanzaroteñas.

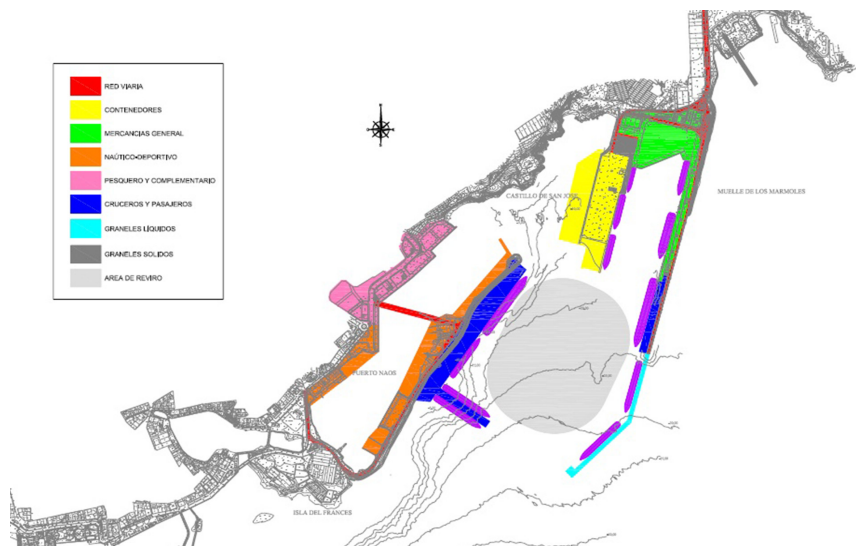
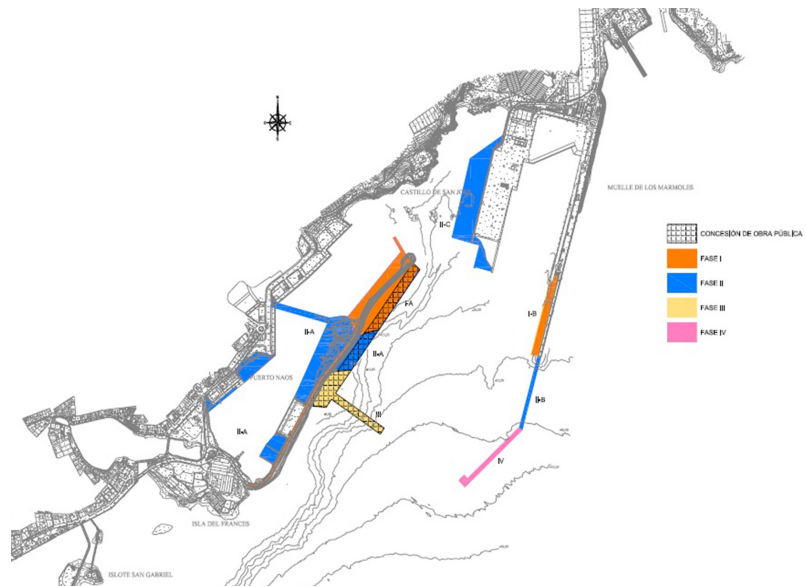
Un cierre sur imprescindible

En efecto, la tercera fase de las obras del Plan Director Cierre Sur es muy explícita al definir el desarrollo de la obra. «Fase III. Esta fase se corresponde con la culminación de las obras en el futuro muelle de cruceros y lo que sería, al mismo

“ Recientemente, un acuerdo plenario del Cabildo, exigía el cumplimiento del Plan Director. Por tanto, «no se va a permitir, de ninguna de las maneras, el incumplimiento de dicho Plan”

tiempo, el contradique del Puerto de Arrecife. Perpendicular al muelle de cruceros arranca el contradique del Puerto con una longitud de 249 metros, formada por cajones prefabricados de hormigón armado de 34'70 metros de largo, dispuestos transversalmente a la alineación de avance, para conseguir línea de atraque por ambos lados».

Recientemente, un acuerdo plenario del Cabildo, exigía el cumplimiento del Plan Director. Por tanto, «no se va a permitir, de ninguna de las maneras, el incumplimiento de



Mapa de las diferentes actuaciones y fases de las obras pendientes.

dicho Plan. Se debe realizar y en los plazos previstos», asegura Torres, para quien la única manera de operar con total seguridad todo el año es contar con ese Cierre Sur, «que además nos ayudará a diversificar la actividad portuaria», señala. «Será posible hacer incluso el embarque del pasaje con todas las garantías porque los barcos tendrán la seguridad de que la mala mar no será un problema en Lanzarote a la hora de planificar sus rutas».

Torres subraya, además, el dinero que se ha ahorrado la Autoridad Portuaria con las obras «que no se han realizado porque no interesaba. Hablamos de casi 30 millones de euros», explica el presidente de la Cámara. «Por poner un ejemplo, había una ampliación de la plataforma de contenedores hacia el Castillo de San José, pero

no se puede ampliar la plataforma debajo de un Bien de Interés Cultural, por eso se descartó». Por otra parte, «toda la obra de la Marina Deportiva, se supone que la debería haber acometido la Autoridad Portuaria pero, finalmente, fue una inversión privada, por tanto fue un dinero que se ahorraron también. Y así sucesivamente», esgrime. «Mientras tanto, vemos como el Reina Sofía acaba de pedir a Madrid siete millones de euros más de inversión y el Santa Catalina otra ampliación de otros tres millones de euros, a principios del mes de febrero. La diferencia de criterio resulta insultante», añade. Es por tanto legítimo, urgente y un acto de honestidad con Lanzarote, realizar el Cierre Sur tal y como marca el Plan Director y según los plazos previstos» concluye Torres Fuentes.