

16 febrero
2011

Duplicación de la Circunvalación de Arrecife

Lanzarote





Juan Ramón Hernández firma el contrato para la ejecución de las obras de Duplicación de la Circunvalación de Arrecife, en Lanzarote

El consejero de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, Juan Ramón Hernández, ha firmado hoy el contrato para la ejecución de las obras de Duplicación de la Circunvalación de Arrecife, en Lanzarote, una obra que mejorará notablemente la vía actual en toda su longitud, desde la rotonda del Puerto de Los Mármoles hasta su enlace con la LZ-2.

El contrato ha sido firmado con la UTE formada por ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. - LAZAGRAVA S.L. y HORMIGONES INSULARES S.L. por un presupuesto de 30.310.258 euros, IGIC incluido, y un plazo de ejecución de 30 meses.

El presupuesto de las obras asciende a 30,3 millones de euros



16 febrero
2011



La tramitación del expediente de esta obra fue declarada de urgencia por el consejero ante la necesidad de ejecutar cuanto antes el proyecto, que aportará mayor fluidez y seguridad al tráfico de esta importante arteria de la capital de la isla.

La LZ-3 dispondrá de una nueva sección con dos calzadas independientes de dos carriles por sentido, arcenes exteriores y mediana

Arrecife cuenta en la actualidad con una carretera de Circunvalación formada por una sola calzada de dos carriles que conecta la LZ-2 con el acceso al puerto de Los Mármoles y con las tres principales carreteras radiales de la ciudad: la LZ-20, que une Arrecife con San Bartolomé y Tinajo, la LZ-1, que comunica Arrecife con Teguise y Haría, y la carretera que une Arrecife con el núcleo turístico de Costa Teguise.



16 febrero
2011



La ampliación de la sección transversal de la nueva vía se desarrollará en una longitud de unos 5.600 metros

Con la Duplicación, la LZ-3 dispondrá de una nueva sección con dos calzadas independientes de dos carriles por sentido de 3,50 metros de ancho, arcenes exteriores de 2,50 metros, arcén interior de un metro, y mediana de 3 metros protegida con semibarreras rígidas. La ampliación de la sección transversal de la nueva vía se desarrollará en una longitud de unos 5.600 metros.

A lo largo de los casi seis kilómetros de actuación se ha previsto la modificación de la rotonda a nivel de Los Mármoles y los enlaces de la LZ-3 con la carretera a Costa Teguisse, así como con la vía Tahiche - Órzola y con la que conduce a San Bartolomé.

16 febrero
2011



La rotonda a nivel del acceso al Puerto de Los Mármoles será ampliada hasta un radio interior de 20 metros.

La tipología de los tres enlaces proyectados será de glorieta circular elevada sobre el tronco deprimido. Los enlaces de Tahiche y San Bartolomé tienen en la actualidad una tipología de trébol con la Circunvalación pasando por encima. En el nuevo proyecto se modifica esta disposición deprimiendo el tronco, al igual que se hará en la zona de la actual intersección de Costa Teguisse.

La tipología de los tres enlaces proyectados será de glorieta circular elevada sobre el tronco deprimido

Un paso superior conectará el barrio de Los Geranios con el camino del cementerio y Maneje

16 febrero
2011



La nueva vía contará, además, con un paso superior que conectará el barrio de Los Geranios con el camino del cementerio y Maneje; otro que sustituirá a una pasarela peatonal que conecta los barrios de Maneje y Santa Coloma; y una estructura en el PK 3+880 para reponer la conexión entre los barrios de Argana y Santa Coloma. También incluye el proyecto una pasarela peatonal en el enlace de San Bartolomé, y un paso superior que permitirá conectar el barrio de Argana y el camino de Guime con la zona interior de Arrecife.

La conexión con la Rambla Medular y el acceso Sur a Arrecife se resolverá con una rotonda a nivel de 50 metros de radio, que englobará a la actual.

El proyecto incluye el tratamiento de las márgenes con áreas ajardinadas, picón y muretes de piedra

El proyecto incluye el tratamiento de las márgenes con áreas ajardinadas, picón y muretes de piedra. También contempla un diseño eficiente de las obras de drenaje para la recogida y desagüe de las precipitaciones, así como la iluminación de la vía y el acondicionamiento de las zonas peatonales.

16 febrero
2011



Entre las medidas correctoras de impacto destacan la colocación de barreras antirruido; la reducción de la afección a Las Maretas y a las coladas históricas; la protección de molinos de salinas; y la implantación de una estación de medición de contaminación, entre otras.

También se ha tenido muy en cuenta a la hora de elaborar el proyecto la conservación de un ave protegida, el Chorlitejo patinegro, cuyo periodo de nidificación modifica el plan de obra.

Otro aspecto al que se ha prestado especial atención es el relativo a las adaptaciones futuras en el corredor de la LZ-2, donde se prevé la ejecución de una vía paralela a la actual hacia el interior y la transformación de la existente en una vía urbana. También se ha coordinado el trazado con los trabajos de planeamiento y ordenación territorial en curso. En general se ha buscado mejorar la capacidad y seguridad vial dentro de los condicionantes derivados de la proximidad de los diferentes enlaces existentes.

Se colocarán barreras antirruido



16 febrero
2011



El coste de las expropiaciones que es necesario efectuar para ejecutar la nueva vía supera los 7 millones de euros

La ejecución de la Duplicación requerirá la expropiación de 63 fincas, lo que supondrá un coste de más de 7 millones de euros. La relación de los bienes y derechos afectados fue publicada en el Boletín Oficial de Canarias en mayo del pasado año.



16 febrero
2011